



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2566 – 2570)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

เทศบาลตำบลท่าพญา

อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2566 – 2570)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

เทศบาลตำบลท่าพญา

อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง



ประกาศเทศบาลตำบลท่าพญา
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ด้วยเทศบาลตำบลท่าพญา ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ซึ่งได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดเรียบร้อยแล้ว โดยความเห็นชอบของ คณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลท่าพญาและประชาชนท้องถิ่นระดับตำบล ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ของเทศบาลตำบลท่าพญา ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายนิรัตน์ รัตนสุรการย์)

นายกเทศมนตรีตำบลท่าพญา

คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ซึ่งได้กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีอำนาจและหน้าที่ ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสมและเงินงบประมาณเหลือจ่าย ในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามกิจกรรม/โครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น และเทศบาลตำบลท่าพญาได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ของเทศบาลตำบลท่าพญา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยนายกเทศมนตรีตำบลท่าพญาได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ของเทศบาลตำบลท่าพญา เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2564, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2565, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2565, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2566, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 และ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2567 ไปแล้ว นั้น

บัดนี้ เทศบาลตำบลท่าพญามีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดชื่อโครงการ/ วัตถุประสงค์/เป้าหมาย/งบประมาณ/ตัวชี้วัด/ผลที่คาดว่าจะได้รับของโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ของเทศบาลตำบลท่าพญา เพื่อความสอดคล้องในการดำเนินงานการนำแผนพัฒนาสู่การปฏิบัติ เกิดประโยชน์ สูงสุดต่อประชาชนโดยรวม จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 ขึ้น

เทศบาลตำบลท่าพญา

ธันวาคม 2567

สารบัญ

	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	
บทนำ	
- ความหมายของแผนพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น โครงการพัฒนา	1
- วัตถุประสงค์ของการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น	1
- ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น	1
ส่วนที่ 3	
บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	
- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ. 01/2)	2
- รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ. 02/2)	3

บันทึกหลักการและเหตุผล
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลตำบลท่าพญา

.....

ตามที่เทศบาลตำบลท่าพญาได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ของเทศบาลตำบลท่าพญา เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2564, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2565, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2565, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2566, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567, แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2567 ไปแล้ว นั้น

กองช่าง เทศบาลตำบลท่าพญา ได้มีบันทึกข้อความขอเปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) รายละเอียด ดังนี้

เปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น จำนวน 5 โครงการ

1. โครงการเดิมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 หน้า 15

ลำดับที่ 4

- โครงการก่อสร้างถนนพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนาวาเอน ม.4-ม.3 วัดฤประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมสะดวกปลอดภัย เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ขนาดกว้าง 4-5 ม. ระยะทาง 1,829 ม. หรือตามที่กำหนด งบประมาณ ปี 2568 งบประมาณปีละ 3,640,000 บาท ตัวชี้วัด (KPI) จำนวนถนนพาราเอสฟัลติกที่ได้ก่อสร้าง ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนมีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมสะดวกปลอดภัย หน่วยรับผิดชอบหลัก อบจ. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กองช่าง

เปลี่ยนแปลงเป็น

- โครงการก่อสร้างถนนพาราเอสฟัลติกคอนกรีตสายนาวาเอน หมู่ที่ 4-หมู่ที่ 3 ตำบลท่าพญา วัดฤประสงค์ เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับคมนาคมสะดวกและปลอดภัย เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ผิวจราจร กว้าง 4.00-5.00 เมตร ระยะทาง 1,535 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,625 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่กำหนด งบประมาณ ปี 2569 9,528,000 บาท ตัวชี้วัด (KPI) จำนวนถนนแอสฟัลติกคอนกรีตที่ได้ก่อสร้าง ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนมีถนนสำหรับคมนาคมสะดวกและปลอดภัย หน่วยรับผิดชอบหลัก อบจ. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กองช่าง และหน่วยงานอื่นๆ

2. โครงการเดิมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) หน้า 92 ลำดับที่ 13

- โครงการปรับปรุงถนนสายปากคู-บ้านพุม 2 เชื่อมตำบลบางด้วน วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการใช้ในการคมนาคมสะดวกปลอดภัย เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ขนาดกว้าง 2.50-5.00 ม. ระยะทาง 4,585 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 22,613 ตร.ม. หรือตามที่กำหนด งบประมาณ ปี 2566-2570 งบประมาณปีละ 10,176,000 บาท ตัวชี้วัด (KPI) จำนวนถนนที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย หน่วยรับผิดชอบหลัก อบจ. ตรัง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หน่วยงานอื่น

เปลี่ยนแปลงเป็น

- โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายปากคู-บ้านพุม หมู่ที่ 2 เชื่อมตำบลบางด้วน วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 1,960 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,800 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่กำหนด งบประมาณ ปี 2569 งบประมาณ 7,472,000 บาท ตัวชี้วัด (KPI) จำนวนถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนมีถนนสำหรับการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย หน่วยรับผิดชอบหลัก อบจ. ตรัง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กองช่างและหน่วยงานอื่นๆ

3. โครงการเดิมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2566 หน้า 17

ลำดับที่ 1

- โครงการปรับปรุงถนนสายบ้านพุม-สะพานหิน หมู่ที่ 1 วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับการใช้ในการคมนาคมได้สะดวกปลอดภัย เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ขนาดกว้าง 4-5.50 ม. ระยะทาง 2,040 ม. หรือตามที่กำหนด งบประมาณ ปี 2566-2567 งบประมาณปีละ 7,650,000 บาท ตัวชี้วัด (KPI) จำนวนถนนที่ได้ปรับปรุง ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนได้มีถนนสำหรับการใช้ในการคมนาคมสะดวกปลอดภัย หน่วยรับผิดชอบหลัก อบจ. ตรัง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กองช่าง

เปลี่ยนแปลงเป็น

- โครงการปรับปรุงถนนพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านพุม-สะพานหิน หมู่ที่ 1 ตำบลท่าพญา เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ผิวจราจร กว้าง 5.50-6.00 เมตร ระยะทาง 1,415 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,142 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่กำหนด งบประมาณ ปี 2569 งบประมาณ 9,503,000 บาท ตัวชี้วัด (KPI) จำนวนถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ได้ปรับปรุง ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนมีถนนสำหรับการคมนาคมสะดวกและปลอดภัย หน่วยรับผิดชอบหลัก อบจ. ตรัง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กองช่างและหน่วยงานอื่นๆ

4. โครงการเดิมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1/2565 หน้า 9

ลำดับที่ 1

- โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านพุม-นาหนองคล้า วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกปลอดภัย เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ขนาดกว้าง 4.5 ม. ระยะทาง 693 ม. หรือตามที่กำหนด งบประมาณ ปี 2566-2567 งบประมาณปีละ 1,500,000 บาท ตัวชี้วัด (KPI) จำนวนถนนที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย หน่วยรับผิดชอบหลัก อบจ. ตรัง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หน่วยงานอื่น กองช่าง

เปลี่ยนแปลงเป็น

- โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านพรุ-นาหนองคล้า หมู่ที่ 1 ตำบลท่าพญา วัดภูประสงค์ เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับคมนาคมสะดวกและปลอดภัย เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ผิวจราจร กว้าง 4.50 เมตร ระยะทาง 655 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,947 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่กำหนด งบประมาณ ปี 2569 งบประมาณ 2,281,000 บาท ตัวชี้วัด (KPI) จำนวนถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนมีถนนสำหรับคมนาคมสะดวกและปลอดภัย

5. โครงการเดิมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) หน้า 45 ลำดับที่ 1

- โครงการก่อสร้างถนนคสล. สายชอยกูโบร์ ม.2 วัดภูประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกปลอดภัย เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ขนาดกว้าง 3 ม. ระยะทาง 520 ม. หรือตามที่กำหนด งบประมาณ ปี 2570 งบประมาณ 940,000 บาท ตัวชี้วัด (KPI) จำนวนถนนที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย หน่วยงานรับผิดชอบหลัก กองช่าง

เปลี่ยนแปลงเป็น

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายกูโบร์ หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับคมนาคมสะดวกและปลอดภัย เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ผิวจราจร กว้าง 3.00-4.00 เมตร ระยะทาง 510 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,633 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่กำหนด งบประมาณ ปี 2569 งบประมาณ 3,062,000 บาท ตัวชี้วัด (KPI) จำนวนถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ได้ก่อสร้างเพิ่มขึ้น ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนมีถนนสำหรับคมนาคมสะดวกและปลอดภัย

เทศบาลตำบลท่าพญา จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ของเทศบาลตำบลท่าพญา ในรายละเอียดชื่อโครงการ/วัตถุประสงค์/เป้าหมาย/งบประมาณ/ตัวชี้วัด/ผลที่คาดว่าจะได้รับ และจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 ขึ้น โดยดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 22/1

บทนำ

ความหมาย

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“แผนพัฒนา” หมายความว่า แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

“แผนพัฒนาท้องถิ่น” หมายความว่า แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่กำหนด วิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ โดยสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ แผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนาหมู่บ้านหรือแผนชุมชน อันมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนา ที่จัดทำขึ้น สำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าและให้หมายความรวมถึงการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

“โครงการพัฒนา” หมายความว่า โครงการที่ดำเนินการจัดทำบริการสาธารณะ และกิจกรรม สาธารณะเพื่อให้การพัฒนาบรรลุตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้

วัตถุประสงค์ของการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

กองช่าง เทศบาลตำบลท่าพญา ได้มีบันทึกข้อความขอเปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ในรายละเอียดชื่อโครงการ/วัตถุประสงค์/เป้าหมาย/งบประมาณ/ตัวชี้วัด/ผลที่คาดว่าจะได้รับ และจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 ขึ้น เพื่อความสอดคล้องในการดำเนินงาน การนำแผนพัฒนาสู่การปฏิบัติ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยส่วนรวม

เทศบาลตำบลท่าพญา จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ของเทศบาลตำบลท่าพญา และจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 ขึ้น

ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 22/1 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น ที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและ องค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่ วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

3.3 บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.01/2

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เทศบาลตำบลท่าพญา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน 1.2 กลยุทธ์พัฒนา และจัดหาแหล่งน้ำ เพื่อการอุปโภคบริโภค (1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	5	31,846,000	-	-	5	31,846,000
รวม 2 กลยุทธ์ 1 แผนงาน	-	-	-	-	-	-	5	31,846,000	-	-	5	31,846,000
รวมทั้งหมด 1 ยุทธศาสตร์ 1 แผนงาน	-	-	-	-	-	-	5	31,846,000	-	-	5	31,846,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา

1. เปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น
โครงการเดิมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 หน้า 15 ลำดับที่ 4
- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13
ค. Sustainable Development Goals:SDGs

เทศบาลตำบลท่าพญา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13
ค. Sustainable Development Goals:SDGs
- ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
หมวดหมู่ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
หมวดหมู่ที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิปได้ได้อย่างยั่งยืน
เป้าหมายที่ 8 : ส่งเสริมการค้าทางเศรษฐกิจต่อเนื่องครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่มีผลิตภาพ และการมีงานทำที่เหมาะสมสำหรับทุกคน
เป้าหมายที่ 9 : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าหมายที่ 11 : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทางที่ยั่งยืน

- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐาน

- 1.1 กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุง รักษา ถนน สะพาน ท่าเทียบเรือ พลังกันน้ำ

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	ก่อสร้างถนนพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายนาเวณ ม.4-ม.3	เพื่อให้ประชาชน มีถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคมสะดวก ปลอดภัย	ขนาดกว้าง 4-5 ม. ระยะทาง 1,829 ม. หรือตามที่กำหนด	-	-	3,640,000	-	-	จำนวน ถนนพารา แอสฟัลต์ติก คอนกรีตที่ได้ ก่อสร้าง	ประชาชน มีถนนสำหรับใช้ใน การคมนาคมสะดวก ปลอดภัย	- อบจ.ตรัง - กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น - กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เทศบาลตำบลท่าพญา

2. เปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น
โครงการเดิมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
หน้า 92 ลำดับที่ 13

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีมั่นคงและยั่งยืน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
- 1) ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
13	ปรับปรุงถนน สายปากคู-บ้านพุ่ม 2 เชื่อมตำบลบางด้วน	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม สะดวกปลอดภัย	ขนาดกว้าง 2.50-5.00 ม. ระยะทาง 4,585 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 22,613 ตร.ม. หรือตามที่กำหนด	10,176,000	10,176,000	10,176,000	10,176,000	10,176,000	ประชาชนได้รับ ความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- อบจ.ตรัง - กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น - หน่วยงานอื่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

4. เปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น
โครงการเดิมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
เพิ่มเติม ฉบับที่ 1/2565 หน้า 9 ลำดับที่ 1

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1/2565
สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เทศบาลตำบลท่าพญา

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัด (ด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว) ที่มั่นคงและมีเสถียรภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	เสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านพุมานาหนองคล้า	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม สะดวกปลอดภัย	ขนาดกว้าง 4.5 ม. ระยะทาง 693 ม. หรือตามที่กำหนด	1,500,000	1,500,000	-	-	-	จำนวน ถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย การปกครอง ท้องถิ่น - หน่วยงานอื่น - กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)

5. เปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น
โครงการเดิมในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
หน้า 45 ลำดับที่ 3

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัด (ด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว) ที่มุ่งและมีศักยภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ก่อสร้างถนนคสล. สายข่อยไบรม์ ม. 2	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคม สะดวกปลอดภัย	ขนาดกว้าง 3 ม. ระยะทาง 520 ม. หรือตามกำหนด	-	-	-	-	940,000	จำนวน ถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับ ความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ต่อ)

1.1 กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุง รักษา ถนน สะพาน ท่าเทียบเรือ พนังกันน้ำ (ต่อ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีตสายปากคู-บ้านพรุ หมู่ที่ 2 เชื่อมตำบลบางด้วน	เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร ระยะทาง 1,960 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,800 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่กำหนด	-	-	-	7,472,000	-	จำนวน แอสฟัลติก คอนกรีต ที่ได้ปรับปรุง	ประชาชน มีถนนสำหรับคมนาคม สะดวกและปลอดภัย	- อบจ.ตรัง - กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น - กองช่าง และหน่วยงานอื่นๆ
3	ปรับปรุงถนน พาราแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านพรุ-สะพานเงิน หมู่ที่ 1 ตำบลท่าพญา	เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ผิวจราจร กว้าง 5.50-6.00 เมตร ระยะทาง 1,415 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,142 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่กำหนด	-	-	-	9,503,000	-	จำนวนถนน แอสฟัลติก คอนกรีต ที่ได้ปรับปรุง	ประชาชน มีถนนสำหรับคมนาคม สะดวกและปลอดภัย	- อบจ.ตรัง - กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น - กองช่าง และหน่วยงานอื่นๆ
4	ปรับปรุงถนน แอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านพรุ-นาหนองคล้า หมู่ที่ 1 ตำบลท่าพญา	เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ผิวจราจร กว้าง 4.50 เมตร ระยะทาง 655 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,947 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่กำหนด	-	-	-	2,281,000	-	จำนวน ถนน แอสฟัลติก คอนกรีต ที่ได้ปรับปรุง	ประชาชน มีถนนสำหรับคมนาคม สะดวกและปลอดภัย	- อบจ.ตรัง - กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น - กองช่าง และหน่วยงานอื่นๆ

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ต่อ)

1.1 กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุง รักษา ถนน สะพาน ท่าเทียบเรือ พลังน้ำ (ต่อ)

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคูโบรมูที่ 2 ตำบลท่าพญา	เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	ผิวจราจรกว้าง 2.15-4.00 เมตรระยะทาง 510 เมตรหนา 0.15 เมตรหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,860 ตารางเมตรรายละเอียดตามที่กำหนด	-	-	-	3,062,000	-	จำนวนถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ได้ก่อสร้าง	ประชาชนมีถนนสำหรับคมนาคมสะดวกและปลอดภัย	- อบจ.ตรัง - กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น - กองช่างและหน่วยงานอื่นๆ
รวม	5.....โครงการ			-	-	-	31,846,000	-			



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

6 ธันวาคม 2567