



เทศบาลตำบลท่าพญา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชอยกูโบร์ หมู่ที่ 2

ชื่อสายทาง สายชอยกูโบร์

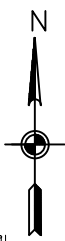
หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ผิวจราจร กว้าง 2.15–4.00 เมตร ยาว 510 เมตร หนา 0.15 เมตร

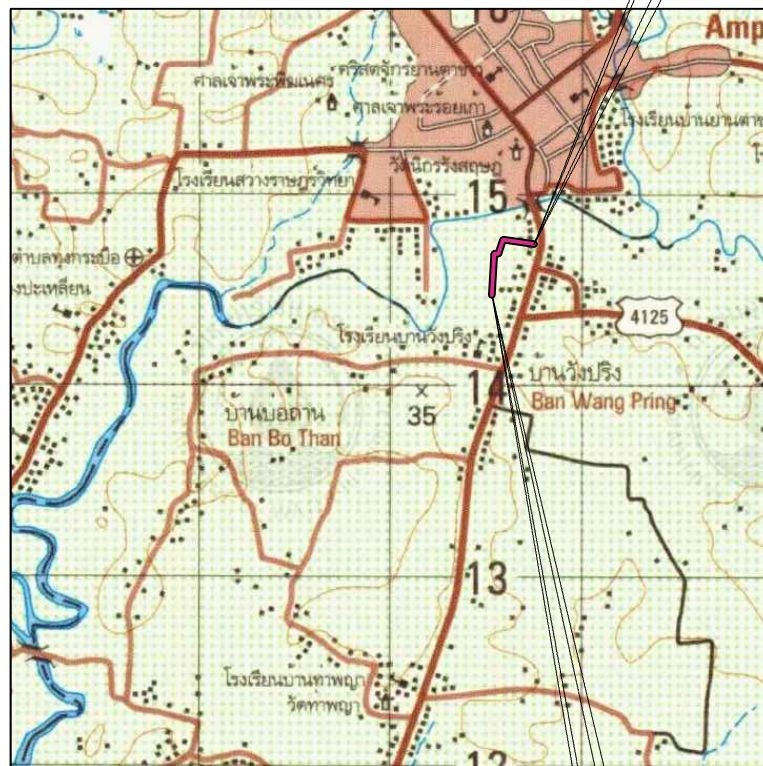
ระยะทางรวม 510 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,860 ตารางเมตร

แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้าง

- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
|  | เขตองค์การบริหารส่วนตำบล |  |
|  | เขตจังหวัด | |
|  | เขตอำเภอ | |
|  | เขตตำบล | |
|  | เขตหมู่บ้าน | |
|  | แนวเขตตั้งเมืองรวม | |
|  | เขตเทศบาล | |
|  | เขตสุขาภิบาล | |
|  | แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ | |
|  | แนวเขตป่าในกรรมตามมติคณะรัฐมนตรี | |
|  | ถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง | |
|  | ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน | |
|  | ทางดิน | |
|  | ทางรถไฟ | |
|  | แนวสายส่งสายส่งสูง | |
|  | สะพาน | |
|  | แม่น้ำ คลอง ห้วย (มีน้ำตลอดปี) | |
|  | ทางน้ำ คลอง ห้วย (มีน้ำไม่ตลอดปี) | |
|  | คลองส่งน้ำ | |
|  | คลองส่งน้ำ | |
|  | คลองส่งน้ำ | |
|  | เขื่อนกั้นดิน | |
|  | เส้นชั้นความสูง | |
|  | ภูเขา ความ เนิน | |
|  | หนอง บึง (มีน้ำตลอดปี) | |
|  | หนอง บึง (มีน้ำไม่ตลอดปี) | |

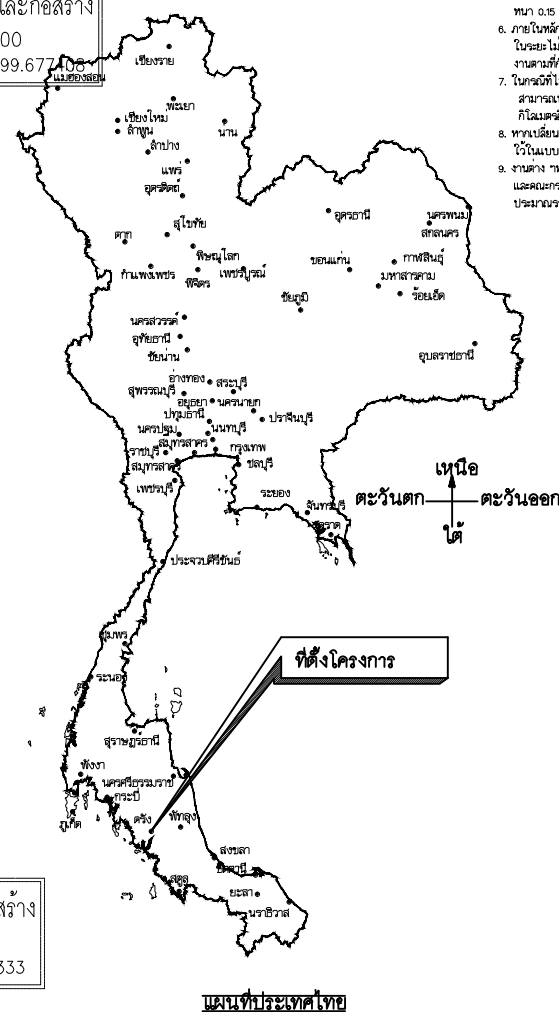
จุดเริ่มต้นโครงการและก่อสร้าง
กม.ที่ 0+000
lat.7.370271 long.99.677408



จุดเริ่มต้นโครงการและก่อสร้าง
กม.ที่ 0+510
lat.7.367778 long.99.675333

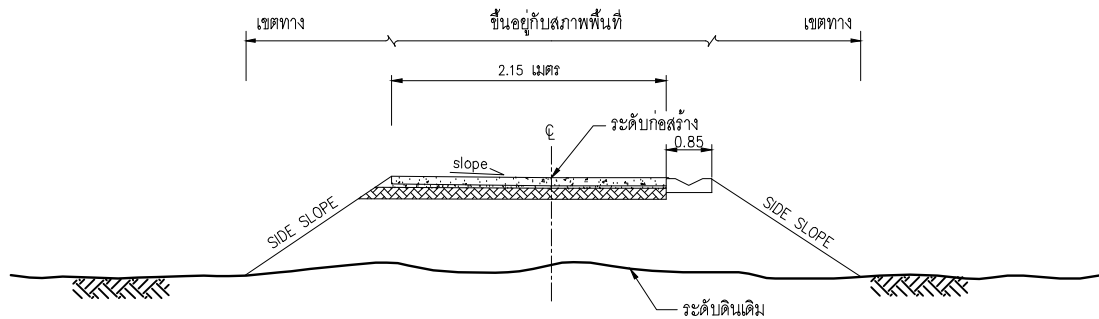
แผนผังที่ส่งต่อไป

- | | | | |
|---|---------------|---|-------------|
|  | สถานที่ราชการ |  | สถานีอนามัย |
|  | โรงเรียน |  | วัด |
|  | วิทยาลัย |  | ไปรษณีย์ |
|  | โรงพยาบาล |  | มัสยิด |

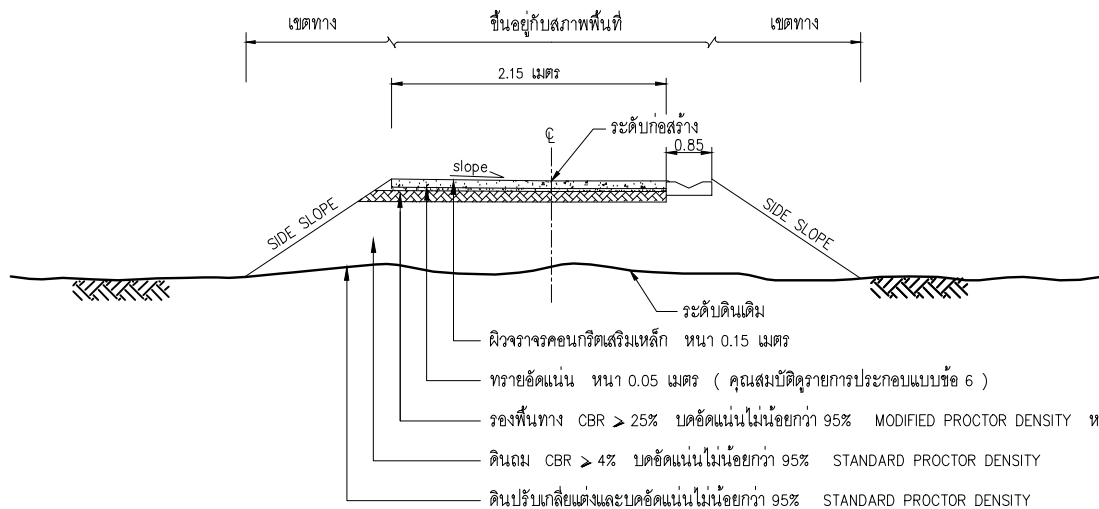


- จากภาพประกอบแบบ ก.
- งานช่างทำแบบปูซอส โดยช่างทำมีน้ำหนัก 0.50-0.20 เมตร ยาว 50.00 เมตร
- งานช่างทำแบบปูซอสแบบตี กว้าง 2.50-4.00 เมตร ยาว 50.00 เมตร
- งานช่างทำแบบปู กรวด/หิน ขนาด 40.00เมตรแบบเป็นชั้นๆทับกันพื้นที่ที่
โดยคิดแบบไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- งานช่างทำแบบปูได้โดยคิดพื้นที่ พื้นโดยเฉลี่ย 0.05 เมตร
- งานช่างทำจากงานช่างอื่นต่อพื้นที่ กว้าง 2.50-4.00 เมตร ยาว 50.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ที่ไม่น้อยกว่า 1,600.00 ตารางเมตร
- ภายในได้จัดทำรายการคำนวณแบบ งานช่างทำพื้นที่บริเวณตามชั้น
ในระบบ ไม่เกินความสูง หรือทำการประเมินปริมาณงานเพื่อให้ได้ปริมาณ
งานตามที่กำหนด ทั้งนี้ใช้ข้อมูลที่ได้พิจารณาคำนวณ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตรงตามที่คำนวณได้ให้ใช้แบบ
สามารถเปรียบเทียบได้ โดยให้สอดคล้องกับปริมาณงานในอัตราที่
ใกล้เคียงตามที่คำนวณ ทั้งนี้ใช้ข้อมูลที่ได้พิจารณาคำนวณ
- หากพบข้อผิดพลาดโดยช่างคำนวณ 3 ข้อขึ้นไปได้ปริมาณงานตามที่กำหนด
ไว้ให้เป็นและรายการประมาณราคา
- งานช่าง ทำตามการประเมินแบบใช้ข้อมูลที่ได้พิจารณาคำนวณ
และต่อจนรายการตรวจงานงาน หากพบแบบอื่นที่มีน้อยกว่ารายการ
ประมาณราคาให้ใช้รายการประมาณราคานั้นทันที

เทศบาลตำบลท่าพญา	 นายสมทรง กุศล นายก อบจ.น่าน	 นายสมทรง กุศล นายก อบจ.น่าน	วันที่...../...../2568.....	
	โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายข่อยกูโบร์ หมู่ที่ 2	ตรวจจบ  นายสมทรง กุศล นายก อบจ.น่าน	อนุมัติ  นายสมทรง กุศล นายก อบจ.น่าน	แผนที่ 2



รูปตัดตามขวางแสดงดินถม
มาตราส่วน 1 : 100



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ
มาตราส่วน 1 : 100

รูปตัดโครงสร้างถนน สำหรับ (ช่วงที่ 1) กม. ที่ 0+000 - 0+050

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

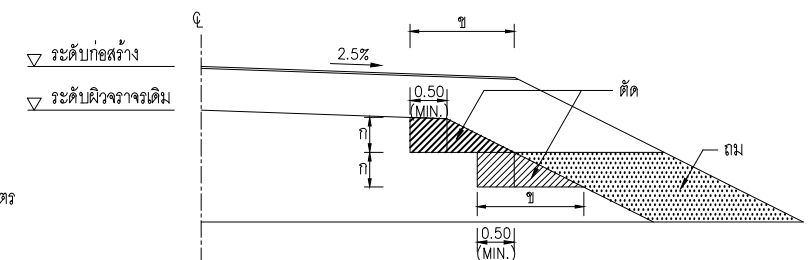
ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

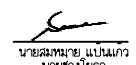
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้รูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล-2-501
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE VARIES และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

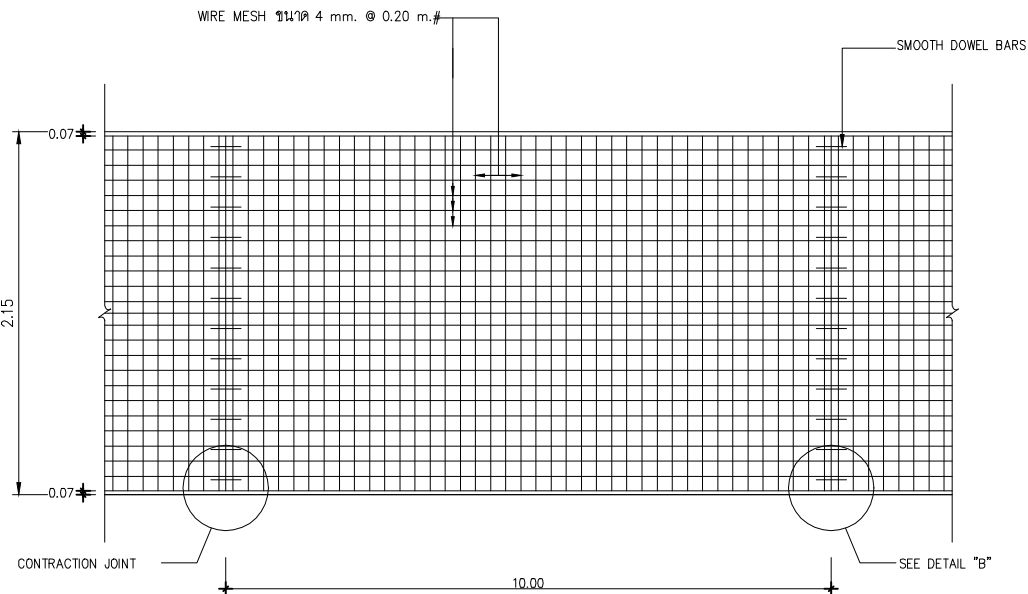
รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทข 201 ถึง มทข 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบันไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติต่างๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8 " และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยร้อยละ 10

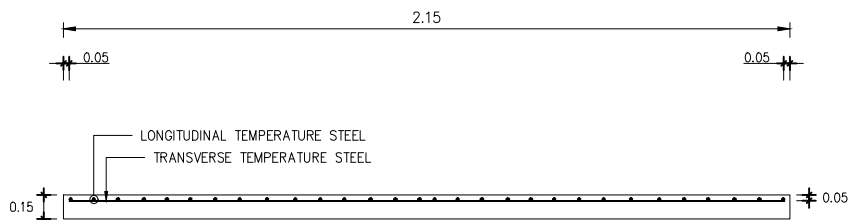


รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่...../...../2568.....	
	 นายสมชาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	 นายสมชาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชัยภูมิ 2	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่ 3	จำนวน 22
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	 นายสมชาย แสนแก้ว ผู้อำนวยการกองช่าง	 นายสมชาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.

แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200$ ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750$ ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA/SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA/SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
๑ 6 มม @ 0.20 ม	0.940	๑ 4 มม @ 0.20 ม	0.491
๑ 9 มม @ 0.20 ม	2.12	๑ 6 มม @ 0.20 ม	0.940

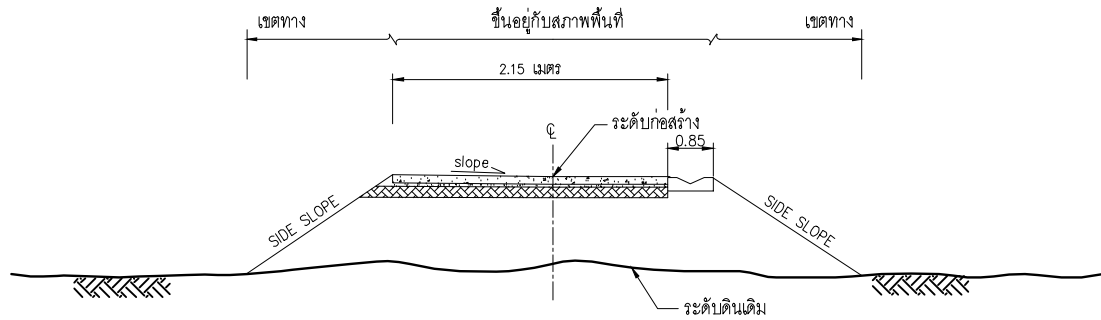
TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30

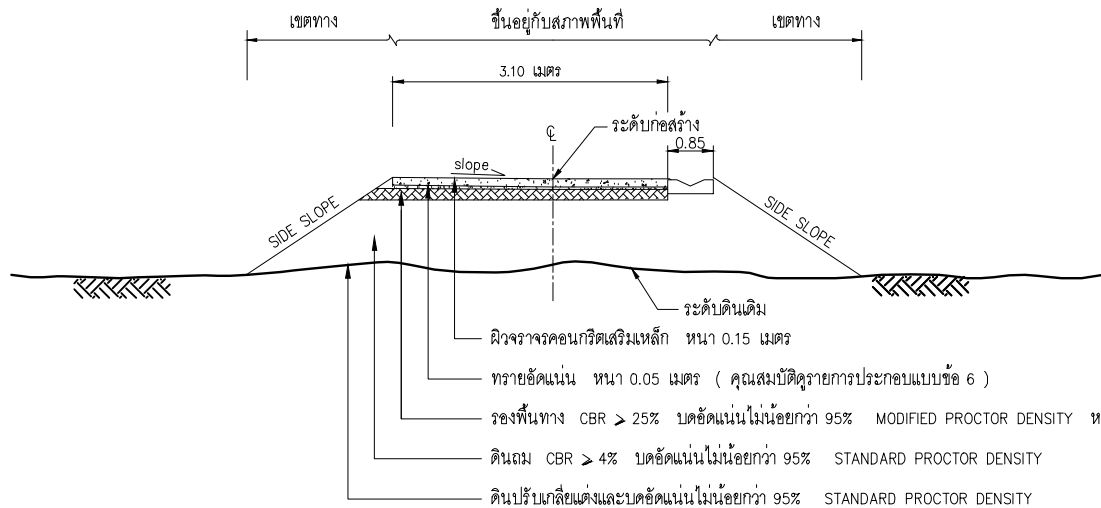
รายการประกอบแบบ

- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 เมตร ให้เหลือระยะแต่ต้องอยู่ระหว่าง 25 - 50 เมตร
- CONTRACTION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 10 เมตร
- ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 เซนติเมตร และกำลังอัดประลัย (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเทกองคอนกรีตด้วยยาง ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร
 - ผลการทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดของเทกองคอนกรีต ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 350 กก./ตร.ซม. หรือตามที่แบบกำหนด
 - การตรวจรับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หากจะให้มีการตรวจรับงานก่อนคอนกรีตรับอายุ 28 วันได้เมื่อ ซึ่งตรวจคอนกรีต ที่มีกำลังอัดประลัยของเทกองคอนกรีตด้วยยาง 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 350 กก./ตร.ซม. หรือเมื่อนำเทกองคอนกรีตดังกล่าวที่อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75% ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน
- วัสดุยารอยต่อคอนกรีต (MASTIC JOINT SEALER) แบบยืดหยุ่นชนิดเพร็อน
- วัสดุแอสฟัลต์ครุยคอต (NON - EXTRUDING JOINT FILTER) ใช้กระดาชานอ้อยปูยางมะตอยหรือแผ่นโฟม
- เหล็กเสริมต้องไม่โค้งงอ และไม่เป็นสนิม โดยให้มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์สหกรณ์กำหนด
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ต้องมี มอก) แทนเหล็กเส้น ขนาด 4 มม # 0.20 มม ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้ พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการตอบทาบ WIRE MESH ระยะการตอบทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ทั้งนี้
- การเทคอนกรีตในกรณีที่เป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันไววายติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยองที่บิดจะต้องลึกลงไป 2 ซม
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่.../.../2568.....	
	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่อขลุ่ยโพธิ์ หมู่ที่ 2			4	22
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	นายสุชัย อินทร์สิงห์ ผู้อำนวยการกองช่าง	นายปรีดิษฐ์ จันทร์สุภากร นายช่างเทคนิคตำบลท่าพญา		แผ่น



รูปตัดตามขวางแสดงดินถม
มาตราส่วน 1 : 100



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ
มาตราส่วน 1 : 100

รูปตัดโครงสร้างถนน สำหรับ (ช่วงที่ 2) กม.ที่ 0+050 - 0+115

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และ
ลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

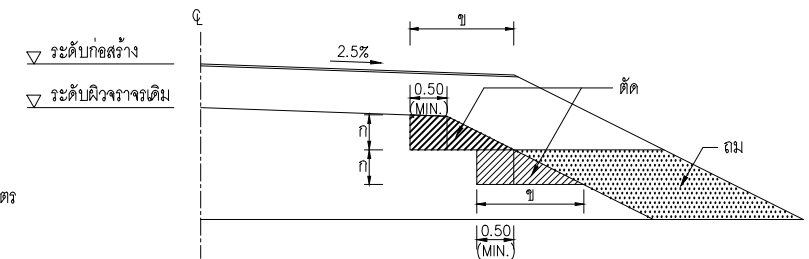
ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

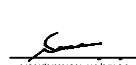
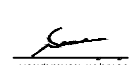
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
 - ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้รูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล-2-501
 - ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE VARIES และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

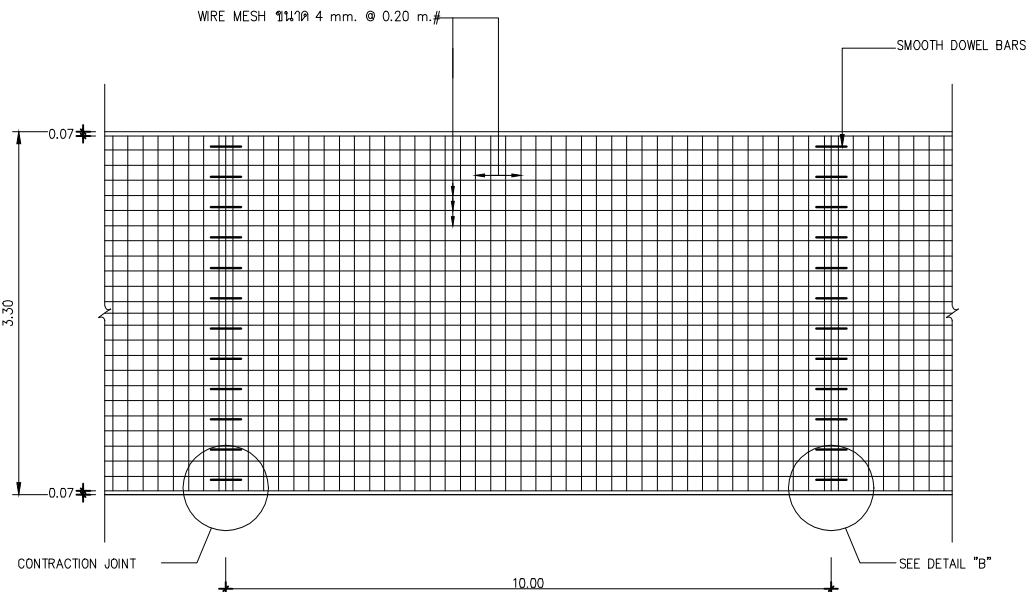
รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทข. 201 ถึง มทข. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบันไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติต่างๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8 " และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่นเกินร้อยละ 10

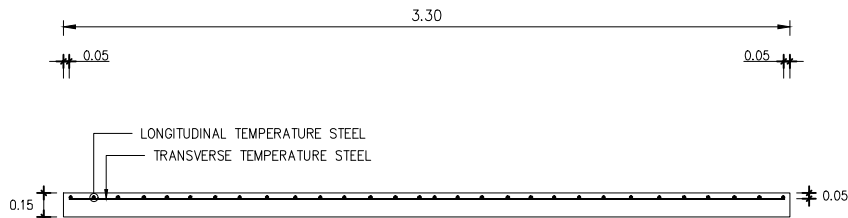


รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่.../.../2568.....	
	 นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	 นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชัยภูมิ 2	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	 นายคณิศร อินทร์สิงห์ ผู้อำนวยการกองช่าง	 นายปวิธน์ รัตนสุภากร นายกเทศมนตรีตำบลท่าพญา	5	22



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.

แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200$ ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750$ ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA/SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA/SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
๑ 6 มม @ 0.20 ม	0.940	๑ 4 มม @ 0.20 ม	0.491
๑ 9 มม @ 0.20 ม	2.12	๑ 6 มม @ 0.20 ม	0.940

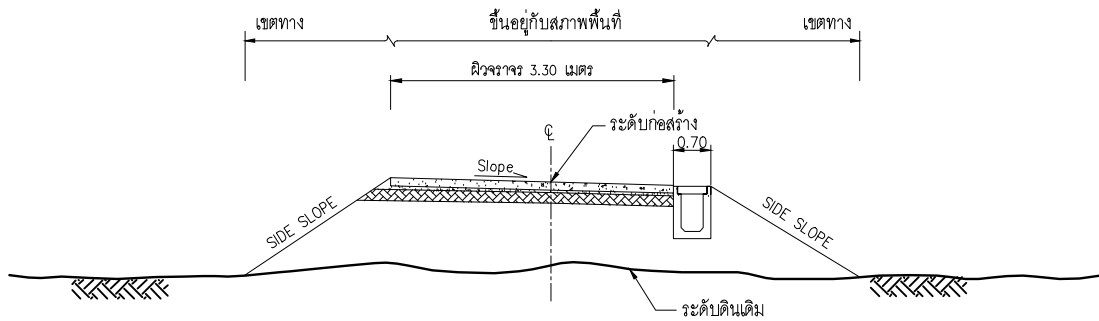
TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30

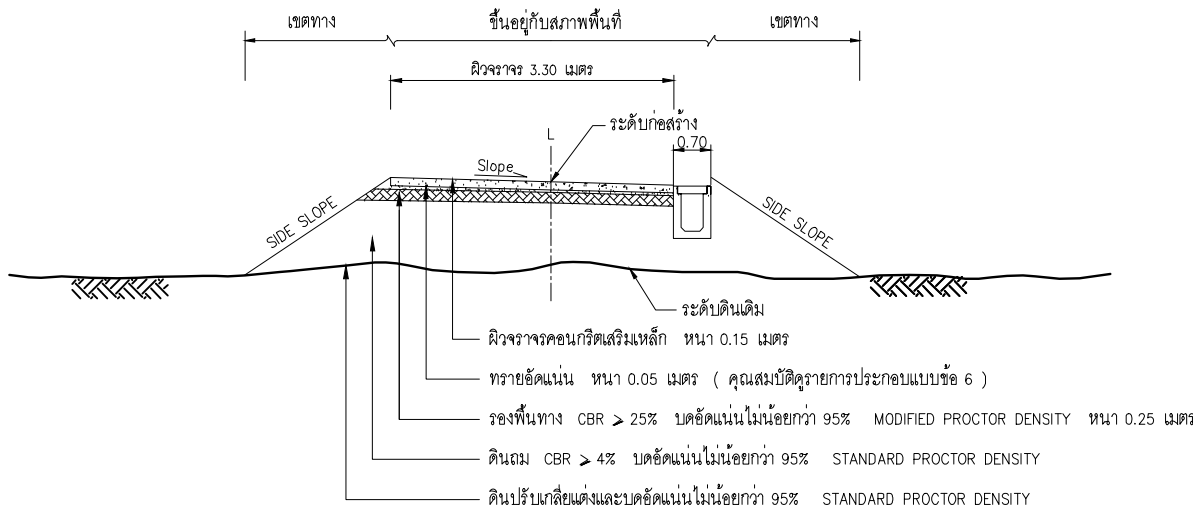
รายการประกอบแบบ

- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 เมตร ให้เหลือระยะแต่ต้องอยู่ระหว่าง 25 - 50 เมตร
CONTRACTION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 10 เมตร
- ส่วนขอบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 เซนติเมตร และกำลังอัดประลัย (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร
 - ผลการทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีต ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 350 กก./ตร.ซม. หรือตามที่แบบกำหนด
 - การตรวจรับแท่งคอนกรีตเสริมเหล็ก หากจะให้มีการตรวจรับงานคอนกรีตควรอายุ 28 วันได้เมื่อ ตรวจรับคอนกรีต ที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 350 กก./ตร.ซม. หรือมีน้ำหนักแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75% ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน
- วัสดุการอุดคอนกรีต (MASTIC JOINT SEALER) แบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน
- วัสดุแอสฟัลท์อุดรอยต่อ (NON - EXTRUDING JOINT FILTER) ใช้กระดาชานอ้อยปูวางมะตอยหรือแผ่นโฟม
- เหล็กเสริมต้องไม่โค้งงอ และไม่เป้นสนิม โดยให้มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ต้องมี มอก) แทนเหล็กเส้น ขนาด 4 มม # 0.20 มม ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้ พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ทั้งนี้
- การบดคอนกรีตในกรณีที่ต้องบดคอนกรีตด้วยแรงคนให้บดคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยช่องที่เกิดจะต้องลึกไม่น้อย 2 ซม
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่ ๒๒./๒๒./๒๕๖๘.....	
	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่อขลุ่ยบัว หมู่ที่ 2			6	22
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	นายสุชัย อินทร์สังข์ ผู้อำนวยการกองช่าง	นายปวิธน์ จันทร์สุภากร นายช่างเทคนิคตำบลท่าพญา		แผ่น



รูปตัดตามขวางแสดงดินถม
มาตราส่วน 1 : 100



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ
มาตราส่วน 1 : 100

รูปตัดโครงสร้างถนน สำหรับ (ช่วงที่ 3) กม.ที่ 0+115 - 0+175

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และ
ลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

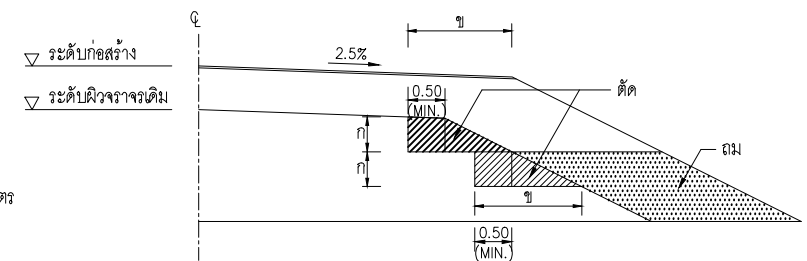
ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้รูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล-2-501
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
ค่า BACK SLOPE VARIES และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

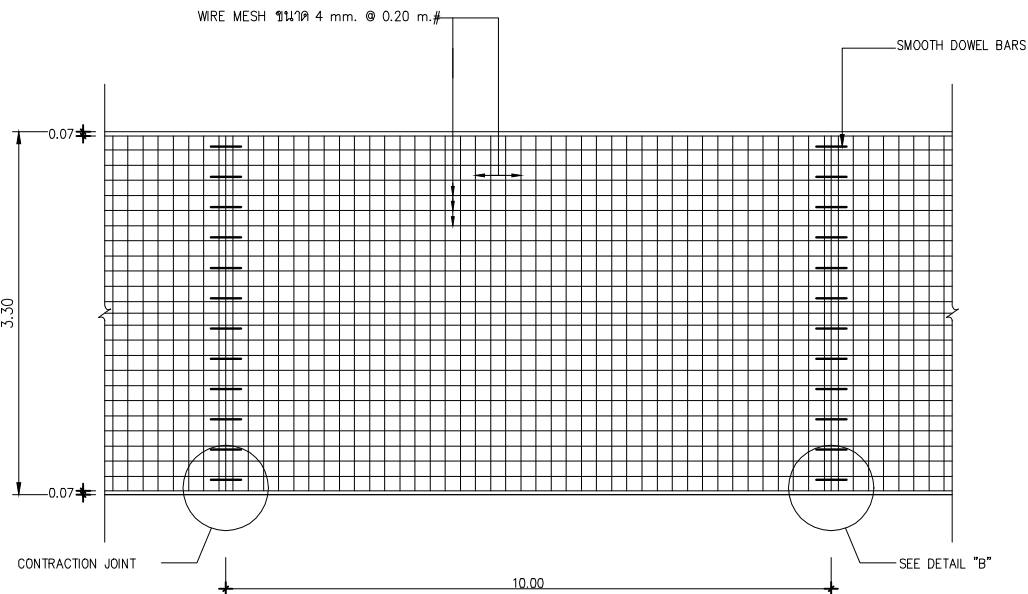
รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทข. 201 ถึง มทข. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบันไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติต่างๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8 " และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยร้อยละ 10

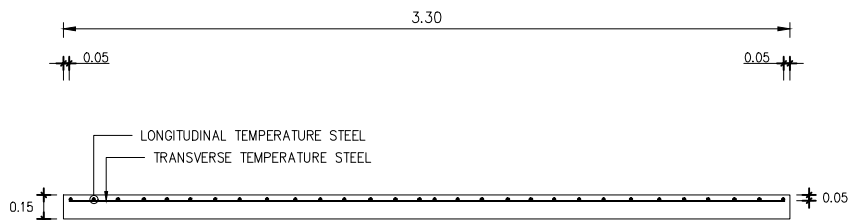


รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่.../.../2568.....	
โครงการ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชัยบุรี หมู่ที่ 2			7	22
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	นายชัย ชัยชัย ผู้อำนวยการกองช่าง	นายบัณฑิต อัครสุภากร นายช่างเทคนิคตำบลท่าพญา	แผ่น	



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.

แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200$ ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750$ ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA/SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA/SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
๑ 6 มม. @ 0.20 ม.	0.940	๑ 4 มม. @ 0.20 ม.	0.491
๑ ๙ มม. @ 0.20 ม.	2.12	๑ 6 มม. @ 0.20 ม.	0.940

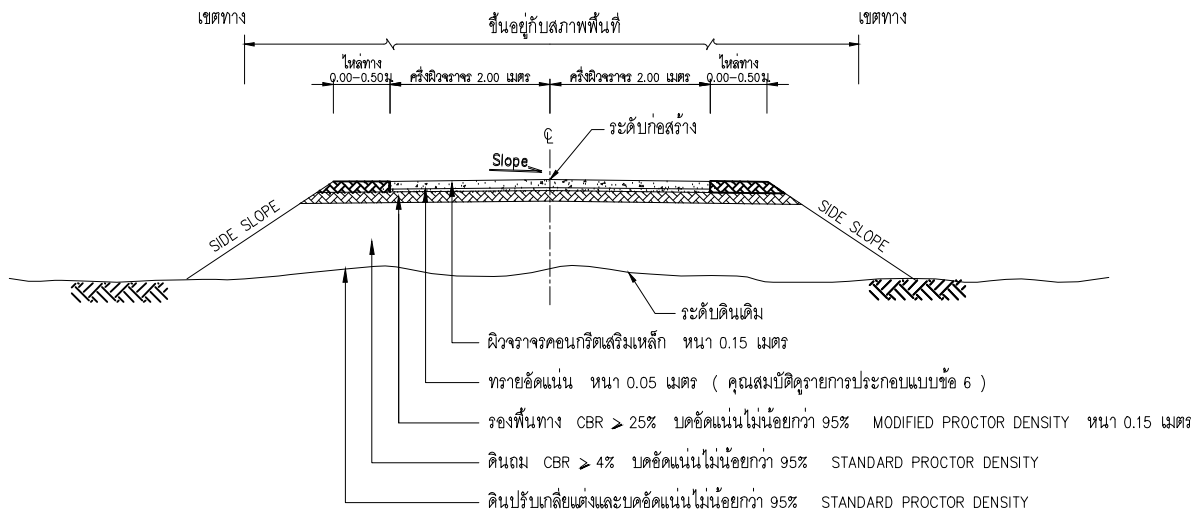
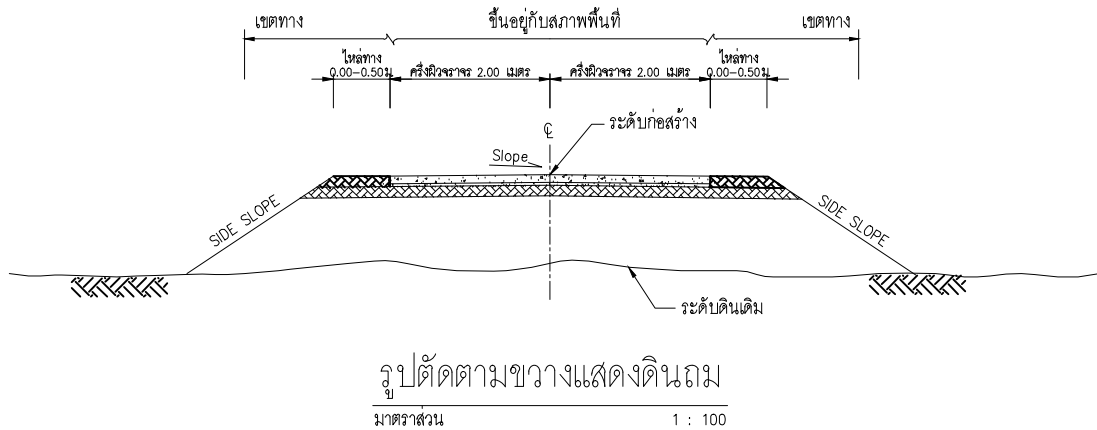
TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30

รายการประกอบแบบ

- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 เมตร ให้เหลือระยะแต่ต้องอยู่ระหว่าง 25 - 50 เมตร
CONTRACTION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 10 เมตร
- ส่วนยุบคองกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 เซนติเมตร และกำลังอัดประลัย (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเทกองคองกรีตด้วยยาง ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร
 - ผลการทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดของเทกองคองกรีต ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 350 กก./ตร.ซม. หรือตามที่แบบกำหนด
 - การตรวจรับเทกองคองกรีตเสริมเหล็ก หากจะให้มีการตรวจรับงานก่อนคองกรีตควรอายุ 28 วัน ใ้เมื่อ ซึ่งจากราคาคองกรีต ที่มีกำลังอัดประลัยของเทกองคองกรีตด้วยยาง 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 350 กก./ตร.ซม. หรือเมื่อนำเทกองคองกรีตดังกล่าวที่อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75% ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน
- วัสดุยารอยต่อคองกรีต (MASTIC JOINT SEALER) แบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์พีน
- วัสดุแอสฟัลต์ครอยคอต (NON - EXTRUDING JOINT FILTER) ใช้กระดาชานอ้อยปูยางมะตอยหรือแผ่นโฟม
- เหล็กเสริมต้องไม่โค้งงอ และไม่เป็นสนิม โดยให้มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์สหกรณ์กำหนด
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ต้องมี มอก) แทนเหล็กเส้น ขนาด 4 มม. # 0.20 มม. ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้ พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการตอบทาบ WIRE MESH ระยะการตอบทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ทั้งนี้
- การเทคองกรีตในกรณีที่จะต้องเทคองกรีตด้วยแรงงานให้เทคองกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันไววายติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยองที่ขีดจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่...../...../2568.....	
	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
ก่อสร้างถนนคองกรีตเสริมเหล็กสายช่อขลุ่ยโพธิ์ หมู่ที่ 2			8	22
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	นายสุชัย อินทร์สังข์ ผู้อำนวยการกองช่าง	นายปวิธน์ จันทสุภากร นายช่างเทคนิคตำบลท่าพญา		แผ่น



รูปตัดโครงสร้างถนน สำหรับ (ช่วงที่ 4) กม.ที่ 0+175 - 0+510

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

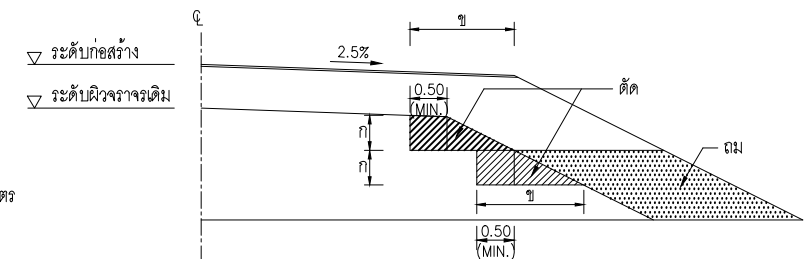
ความสูงการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้รูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล-2-501
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE VARIES และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

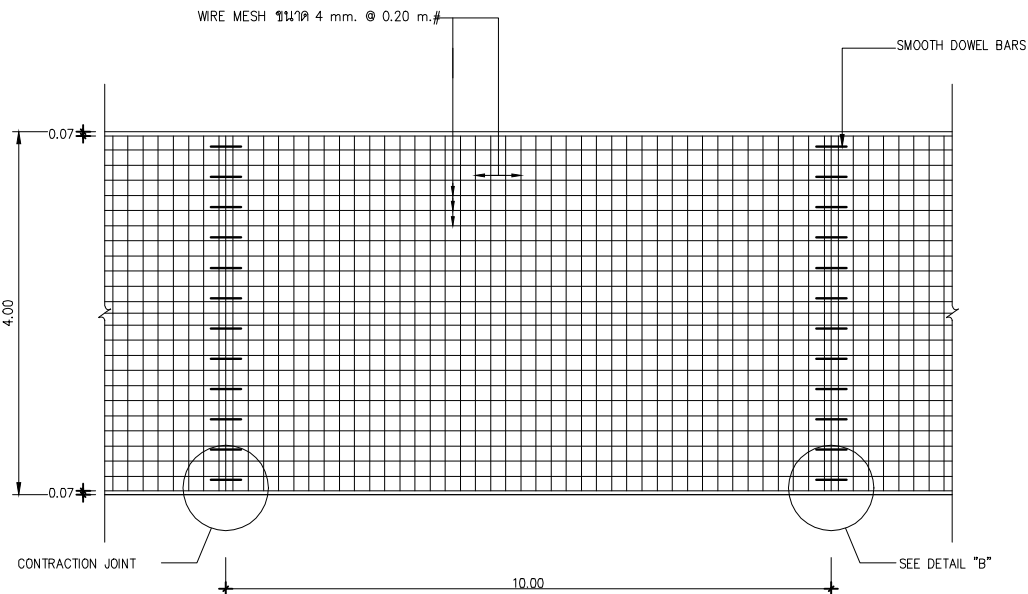
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทพ 201 ถึง มทพ 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบ้นใดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติต่างๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8 " และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยร้อยละ 10



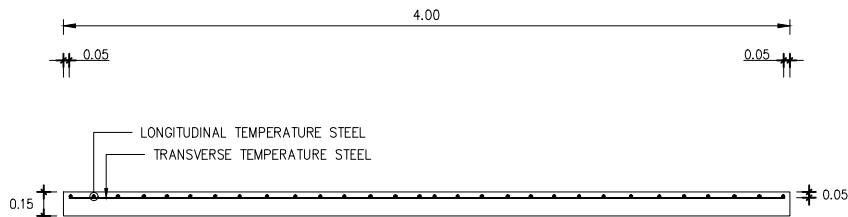
รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ไคแม (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่.../.../2568.....	
	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชัยภูมิ-ท่าพญา กม.ที่ 2	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่ 9	จำนวน 22
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอพะเยา จังหวัดเชียงราย	นายปวิธ อ้นทะลิ่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	นายปวิธ อ้นทะลิ่ง นายช่างเทคนิคตำบลท่าพญา	แผ่น	



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.

แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200$ ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750$ ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA/SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA/SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
๑ 6 มม @ 0.20 ม	0.940	๑ 4 มม @ 0.20 ม	0.491
๑ 9 มม @ 0.20 ม	2.12	๑ 6 มม @ 0.20 ม	0.940

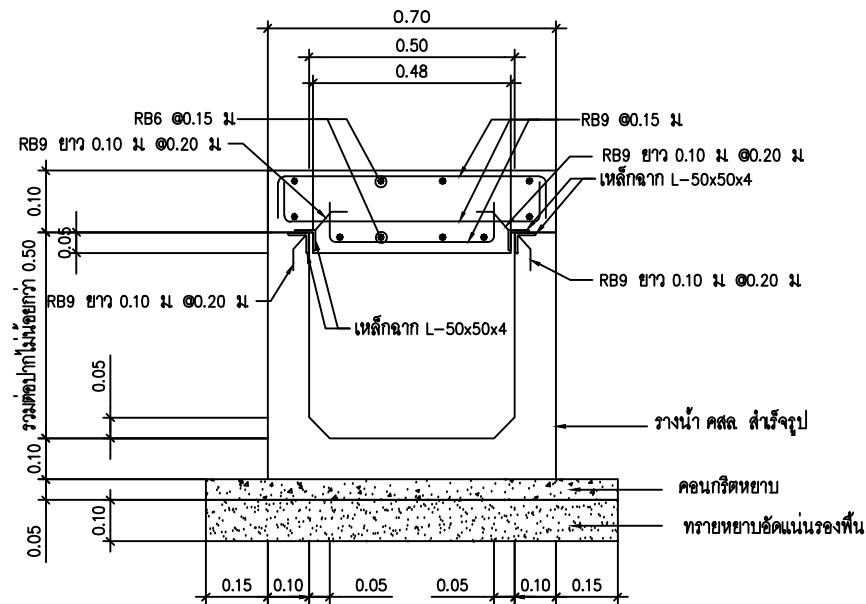
TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30

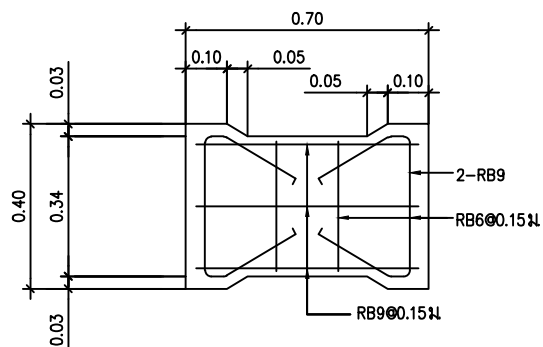
รายการประกอบแบบ

- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 เมตร ให้เหลือระยะแต่ต้องอยู่ระหว่าง 25 - 50 เมตร
- CONTRACTION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 10 เมตร
- ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 เซนติเมตร และกำลังอัดประลัย (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเทกองคอนกรีตด้วยยาง ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร
 - ผลการทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดของเทกองคอนกรีต ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 350 กก./ตร.ซม. หรือตามที่แบบกำหนด
 - การตรวจรับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หากจะให้มีการตรวจรับงานก่อนคอนกรีตรับอายุ 28 วันได้เมื่อ ซึ่งตรวจคอนกรีต ที่มีกำลังอัดประลัยของเทกองด้วยยางคอนกรีตขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 350 กก./ตร.ซม. หรือเมื่อนำเทกองด้วยยางคอนกรีตดังกล่าวที่อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75% ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน
- วัสดุยารอยต่อคอนกรีต (MASTIC JOINT SEALER) แบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์พีน
- วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อ (NON - EXTRUDING JOINT FILTER) ใช้กระดาชานอัดอยู่อย่างระมัดระวังหรือแผ่นโฟม
- เหล็กเสริมต้องไม่โค้งงอ และไม่เป็นสนิม โดยให้มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์สหกรณ์กำหนด
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ต้องมี มอก) แทนเหล็กเส้น ขนาด 4 มม # 0.20 มม ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้ พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการตอบทาบ WIRE MESH ระยะการตอบทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ทั้งนี้
- การเทคอนกรีตในกรณีที่จะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันไว้นวดติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยช่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม
- วัสดุที่ใช้ได้กำหนดในแบบนี้ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

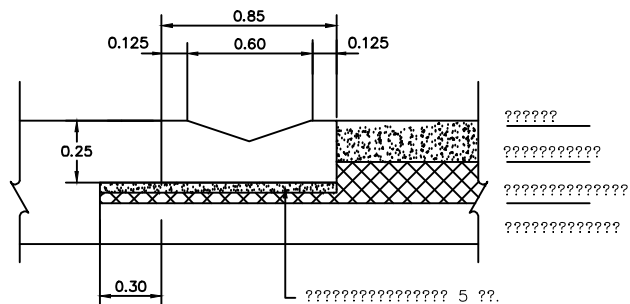
เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่...../...../2568.....	
	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชองยูโบร์ หมู่ที่ 2			10	22
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	นายสุชัย อินทร์สังข์ ผู้อำนวยการกองช่าง	นายปรีดิษฐ์ จันทร์สุภากร นายช่างเทคนิคตำบลท่าพญา	แผ่น	



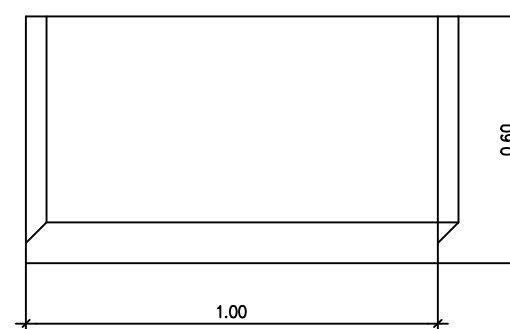
รูปตัดขวางระบายน้ำสำเร็จรูป



แปลนฝ่าปิดรางระบายน้ำสำเร็จรูป



ขยายรางระบายน้ำ สำเร็จรูป



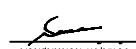
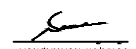
รูปด้านข้างรางระบายน้ำสำเร็จรูป

(รายการประกอบแบบ)

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค2
3. เหล็กเสริม
 - 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ในคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - 3.2 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ในคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
4. เหล็กโครงสร้างรูปพรรณรีดร้อนให้เป็นไปตาม มอก.1227 ขึ้นคุณภาพ SM 400
5. ความกว้างและความลึกของรางระบายน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยให้เขียนตามที่ระบุในแบบแปลนเป็นหลัก
6. ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงเคลื่อนย้ายได้ตามความเหมาะสมโดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบที่ดินที่รองรับรางระบายน้ำ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางน้ำตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานด้วย
8. ในกรณีเกิดปัญหาหรือมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีต้องการฝ่าปิดแบบมีบานพับให้ผู้รับจ้างเสนอแบบ ให้ผู้ควบคุมของผู้รับจ้างเห็นชอบก่อนนำมาใช้

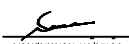
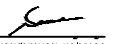
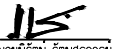
เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่...../...../2568.....	
	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยบุญ 2	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	นายสมชัย อินทร์สิงห์ ผู้อำนวยการกองช่าง	นายสมชัย อินทร์สิงห์ นายช่างโยธา	12	22

หมวด	พิกัดจากจุดกำเนิด		ELEV.	Reference point
	N	E		
GPS – 1	814737.4514	574767.6586	99.728	RP 01 ระยะ 3.30 ม มุมกำแพง ค.ส.ล
				RP 02 ระยะ 4.05 ม มุมกำแพง ค.ส.ล
				RP 03 ระยะ 2.80 ม เสาไฟฟ้าแรงสูง
GPS – 2	814734.821	574767.0332	99.690	RP 01 ระยะ 1.30 ม มุมกำแพง ค.ส.ล
				RP 02 ระยะ 2.65 ม มุมกำแพง ค.ส.ล
				RP 03 ระยะ 4.30 ม เสาไฟฟ้าแรงสูง
GPS – 3	814448.9097	574526.6772	98.080	RP 01 ระยะ 7.17 ม เสาหัว
				RP 02 ระยะ 6.60 ม เสาหัว
				RP 03 ระยะ 1.73 ม เสาไฟเข้าบ้าน ค.ส.ล
GPS – 4	814448.8284	574525.5851	98.065	RP 01 ระยะ 8.20 ม เสาหัว
				RP 02 ระยะ 7.60 ม เสาหัว
				RP 03 ระยะ 2.05 ม เสาไฟเข้าบ้าน ค.ส.ล
PI 0+000	814736.1255	574767.4135	100.000	RP 01 ระยะ 2.30 ม มุมกำแพง ค.ส.ล
				RP 02 ระยะ 3.45 ม มุมกำแพง ค.ส.ล
				RP 03 ระยะ 3.10 ม เสาไฟฟ้าแรงสูง
PI 0+510	814450.0925	574530.187	98.447	RP 01 ระยะ 3.70 ม เสาหัว
				RP 02 ระยะ 3.50 ม เสาหัว
				RP 03 ระยะ 4.00 ม เสาไฟเข้าบ้าน ค.ส.ล

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่...../...../2568.....	
	 นายสมชาย แบ่นแก้ว นายช่างโยธา	 นายสมชาย แบ่นแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอยุธยา ภูมิที่ 2	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง ภูมิที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	 นายสมชาย แบ่นแก้ว ผู้อำนวยการกองช่าง	 นายสมชาย แบ่นแก้ว นายช่างโยธา	13	22

ตำแหน่ง และพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง											
ที่	รายการ	ผิวจราจร					ไหล่ทาง / ทางเชื่อม				
		ระยะทาง	กว้าง	ยาว	ตำแหน่ง	ปริมาณงาน	ระยะทาง	กว้าง	ยาว	ตำแหน่ง	ปริมาณงาน
		กม. ถึง กม.	เมตร	เมตร	LT/RT	(ตร.ม.)	กม. ถึง กม.	เมตร	เมตร	LT/RT	(ตร.ม.)
1	งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ 1)	0+000-0+050	2.15	50	LT/RT	107.50	—	—	—	—	—
2	งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ 2)	0+050-0+115	3.30	65	LT/RT	214.50	—	—	—	—	—
3	งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ 3)	0+115-0+175	3.30	60	LT/RT	198.00	—	—	—	—	—
	งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ 4)	0+175-0+510	4.00	335	LT/RT	1,340.00					

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน
1	งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม	1,860	—
2	งานตีเส้นจราจร (สีเหลือง) กว้าง 0.10 m.	ตร.ม	—	ทด – 3 – 110(1)
3	งานตีเส้นจราจร (สีขาว) กว้าง 0.10 m.	ตร.ม	—	ทด – 3 – 110(1)
4	งานติดตั้งป้ายจราจร	ชุด	—	ทด – 3 – 101
5	วางท่อ คสล. Ø 1.00	เมตร	—	ทด – 5 – 101
6	วางท่อ คสล. Ø 0.80	เมตร	—	ทด – 5 – 101
7	วางท่อ คสล. Ø 0.60	เมตร	14	ทด – 5 – 101
8	งานกันพัง คสล. (สำหรับท่อ คสล. Ø 0.80)	จุด	—	ดูแบบขยาย
9	งานกันพัง คสล. (สำหรับท่อ คสล. Ø 0.60)	จุด	—	ดูแบบขยาย
10	งานติดตั้งป้ายโครงการ	ชุด	1	ตามแบบ ทด.

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่...../...../2568.....	
	 นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	 นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่อขลุ่ยบัว หมู่ที่ 2	 นายศุภชัย อินทร์สิงห์ ผู้อำนวยการกองช่าง	 นายปวิรัตน์ รัตนสุภากร นายอำเภอมนตรีตำบลท่าพญา	14	22
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบะหมื่น จังหวัดศรีสะเกษ				แผ่น

ORIGIN
N 814,736.126
E 574,767.414

N 814,761.873
E 574,591.252

CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+178.033			
?	= 80°-47'-29.72"	LT.	E	=	1.565 M.
D	= 65°-54'-56.20"		SPEED	=	- KPH.
R	= 5.000	M.	SE	=	- M/M
T	= 4.255	M.	Ta	=	- M.
L	= 7.050	M.	W	=	- M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 814,681.826
E 574,565.977

CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+260.517			
?	= 76°-56'-37.67"	RT.	E	=	1.386 M.
D	= 65°-54'-56.20"		SPEED	=	- KPH.
R	= 5.000	M.	SE	=	- M/M
T	= 3.973	M.	Ta	=	- M.
L	= 6.715	M.	W	=	- M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 814,683.724
E 574,541.694

CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 0+283.642			
?	= 91°-38'-53.09"	LT.	E	=	2.175 M.
D	= 65°-54'-56.20"		SPEED	=	- KPH.
R	= 5.000	M.	SE	=	- M/M
T	= 5.146	M.	Ta	=	- M.
L	= 7.998	M.	W	=	- M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

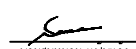
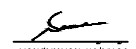
DESTINATION
N 814,450.093
E 574,530.187

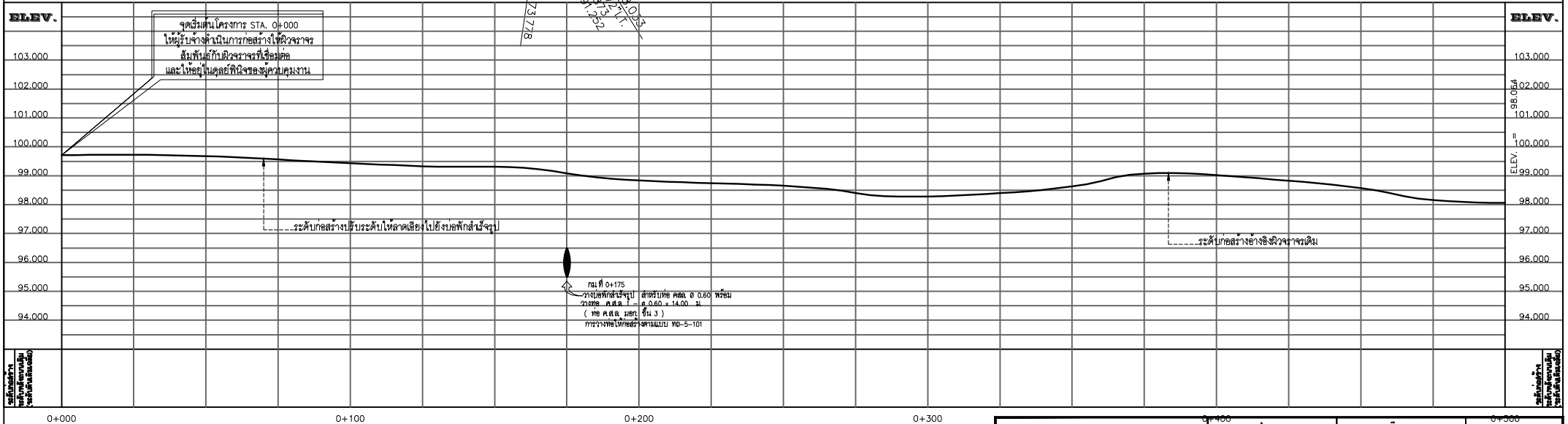
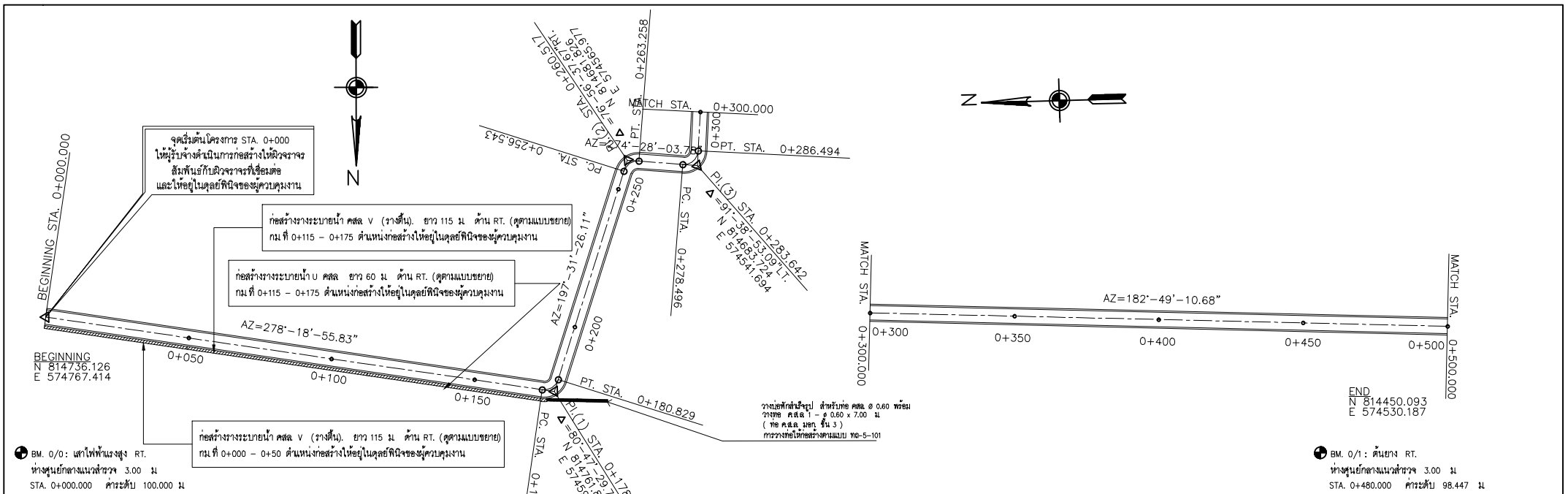
รายการประกอบแบบก่อสร้างทั่วไป

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการใช้ปฏิบัติงาน ให้เหมาะสม
ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ใช้อย่างงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนการ
ปฏิบัติงานให้วิศวกรทราบ ก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการ
กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าว
มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้
ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย
หรือควรมีผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของจุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. ระบบส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของเทศบาลตำบลสภาพนา
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้สอดคล้องกับถนนเดิม
โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และ ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สายการอุปโภค และสายการบริการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ร้อยระบายน้ำ เป็นต้น
ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คลอง ให้ใช้มีความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการผลิตใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แค่ดินเดิม และ/หรือ ท่อคลองเดิมบริเวณสายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
โดยไม่อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดหรือคู, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก
อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
โดยไม่อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,9 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณงานรวมเพิ่มขึ้นของแต่ละรายการ
ไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือเห็นสมควรให้ข้อยกเว้น หรือมีข้อยกเว้นในการก่อสร้าง
หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง
ไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุจากสภาพแวดล้อมที่งานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง
ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งแก่คนที่เกี่ยวข้อง มาตรการเฝ้าระวังการป้องกัน
อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้าง

เอกสาร/ผลทดสอบที่ผู้รับจ้างต้องจัดส่ง

- ผลทดสอบความแน่นในสนามขึ้นพร้อมพื้นพื้นที่ทาง
- ผลทดสอบเหล็ก Dowel bar , Tie Bar , เหล็กไวร์เมช (Wire Mesh)
- ผลทดสอบของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร ผลการทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีต ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 350 กก./ตร.ซม
- การตรวจรับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หากจะให้มีการตรวจรับงานก่อนคอนกรีตครบอายุ 28 วันได้เมื่อ "พิจารณาจากคอนกรีต ที่มีกำลังอัดเฉลี่ยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 ซม.
ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 350 กก./ตร.ซม. หรือมีอัตราแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า
ร้อยละ 75% ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน
- งานก่อสร้างถนนสาธารณะ เป็น "งานวิศวกรรมควบคุม" ตาม ข้อ 5(4) และ ข้อ 6(2) ของกฎกระทรวงต้องดำเนินการโดยผู้ได้รับใบอนุญาต
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไปตามข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม แต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมโยธา พ.ศ. 2566 ข้อ 5, ข้อ 6 และ ข้อ 7(2)(ก)
- ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีควบคุมงานของผู้รับจ้าง
ต้องเป็น บุคคลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จาก สภาวิศวกร
ทำหน้าที่ ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็น "งานวิศวกรรมควบคุม" ตามกฎหมาย
ต้องมี ใบอนุญาตภาคีวิศวกรขึ้นไปเป็น "ตัวแทนของผู้รับจ้าง" ในการบริหารงานก่อสร้าง ควบคุมคุณภาพและความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง
ให้เป็นไปตามสัญญา ควบคุมงานของผู้รับจ้างต้องอยู่ทำงานตลอดเวลาตามสัญญาข้อ 10 วิศวกรละทิ้งหน้าที่โดยไม่มีเหตุอันควร
ผิดจรรยาบรรณวิชาชีพและผิดสัญญา

เทศบาลตำบลสภาพนา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่...../...../2568.....	
	 นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	 นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายข่อยใหญ่ หมู่ที่ 2	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลสภาพนา อำเภอบางเหื่อน จังหวัดศรีสะเกษ	 นายคณธิษ อินทร์สังข์ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการกองช่าง	 นายปวิธัน จิตนุสการ นายกเทศมนตรีตำบลสภาพนา	15	22 แผ่น



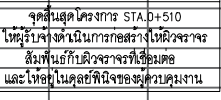
หมายเหตุ

- จำนวนทอในแต่ละแฉกและตำแหน่งการวางทออาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้อยู่ในคูขยที่นิจของผูควบคุมงานทั้งนี้ยอรวมตอเก่าเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอด, เทลียม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้อยู่ในคูขยที่นิจของผูควบคุมงาน
- ท่อลอด เทลียม คลล. ที่ระบุไว้ในแบบเป็นท่อลอด เทลียม ส้ารูป หนาควมยาวทอนละ 1.00 เมตร. มิติต่างใหญ่แบบมาตรฐานงานท่อลอด เทลียม คลล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้อยู่ในคูขยที่นิจของผูควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอรวมเป็นตารางเมตรและตอไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
- งานตัด (ได้แก่) งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอน้า)
- เขตทาง ให้อยู่กับสภาพพื้นทาง

มาตราส่วน
0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่.../.../2568.....	
	นายสมหมาย แสนแก้ว นายชียงโยธา	นายสมหมาย แสนแก้ว นายชียงโยธา		
โครงการ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชองโยธา หมู่ที่ 2			16	22
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบะเร็น จังหวัดตรัง	นายคณธิ์ อินทาสัง ผู้อำนวยการกองช่าง	นายปรีดิณ รังคนสุภากร นายแพทย์มนตรีตำบลท่าพญา	แผ่น	

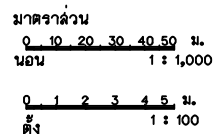


หมายเหตุ

1. จำนวนผู้ตอบโดยทั่วไป
2. ตำแหน่งอาจารย์
3. ทอดนุช
4. ตำแหน่ง
5. งาน
6. เขต

หมายเหตุ

1. จำนวนทอนในแต่ละแถวและตำแหน่งงานทั้งนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผูควบคุมงานทั้งนี้ยอควรต้องเท่าเดิม
2. ค่าแห่งกล่อล้งละพันทอน, กล่อล้งเหลี่ยม, ครื่องพ่นสารจากแรงดันและแรงจูงระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกล่อล้งใด ให้อยู่กับดุลยพินิจของผูควบคุมงาน
3. กล่อล้งเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบเป็นกล่อล้งเหลี่ยมลำจริงรูป ขนาดยาวทอนละ 1.00 เมตร.
4. มิติตงาใหญ่แบบมาตรฐานทางกล่อล้งเหลี่ยม คสล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
5. ค่าแห่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกล่อล้งใด ให้อยู่กับดุลยพินิจของผูควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอควรเป็นตาดางเมตรและตอง ไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
6. งานตัด (ได้แก่ งานตัดหิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่



เทศบาลตำบลท่าพญา

สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่...ส./ส./2568...	
 นายสมหมาย แป้งแก้ว นายช่างโยธา	 นายสมหมาย แป้งแก้ว นายช่างโยธา		
ตรวจจบ	อนุมัติ	แผ่นที่ 17	จำนวน 22 แผ่น
 นายสุภชัย อินทพรสิทธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	 นายจิรพัฒน์ หินสุทธากุล นายกเทศมนตรีตำบลเทพา		

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็งานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับ
จ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MiT) ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ทหาราย บอดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ

ภาคผนวก ๒

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กวจ) 0405.2/๖452 ลว 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีการจัดจ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะจะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

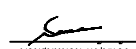
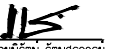
ภาคผนวก ๓

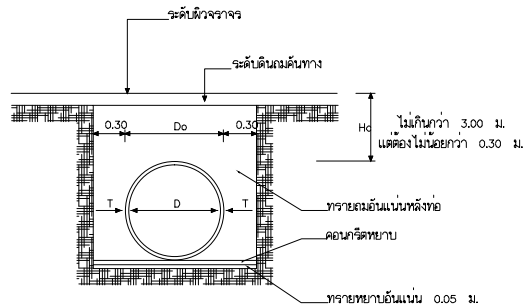
ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งโครงการ xxx (ตัน)

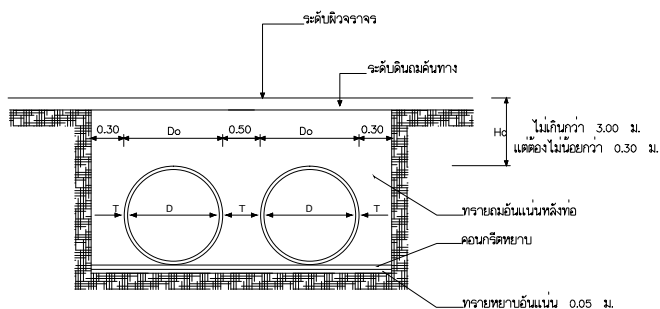
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

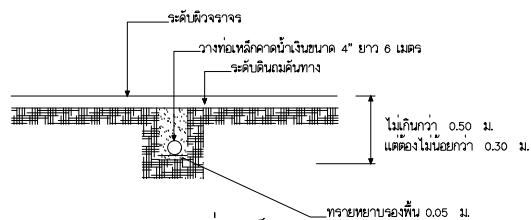
เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่...../...../2568.....	
	 นายสมชาย แบนแก้ว นายช่างโยธา	 นายสมชาย แบนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชัยภูมิ ๖ หมู่ที่ 2	 นายสมชาย แบนแก้ว ผู้อำนวยการกองช่าง	 นายจิรุตม์ รัตนสุภากร นายช่างเทคนิคชำนาญงาน		
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา			18	22



แสดงการวางท่อ ค.ส.ล. กรณีวางแฉะเดียว



แสดงการวางท่อ ค.ส.ล. (กรณีวางสองแฉะ)



แสดงการวางท่อเหล็ก

ปริมาณงาน

1. ตำแหน่งวางท่อ ค.ส.ล. สามารถเปลี่ยนแปลงตำแหน่งได้ตามความเหมาะสมกับสภาพดำเนินการ แต่ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนด
2. ทำการวางท่อ ค.ส.ล. ขนาด คก.0.60 เมตร จำนวน 14 ท่อน
3. ทำการวางท่อ ค.ส.ล. ขนาด คก.0.80 เมตร จำนวน - ท่อน
4. ทำการวางท่อ ค.ส.ล. ขนาด คก.1.00 เมตร จำนวน - ท่อน

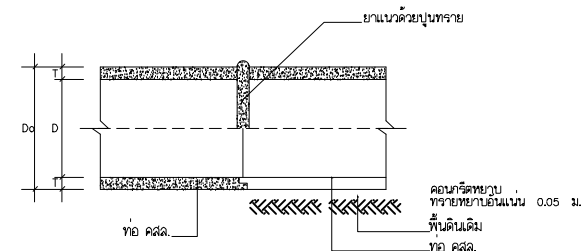
รายการประกอบแบบ.

ขนาดระบุ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.
400	400	60
600	600	75
800	800	95
1000	1000	110

Hc = ความสูงของดินหลังท่อไม่เกิน 3.00 ม. (แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.30 ม.)

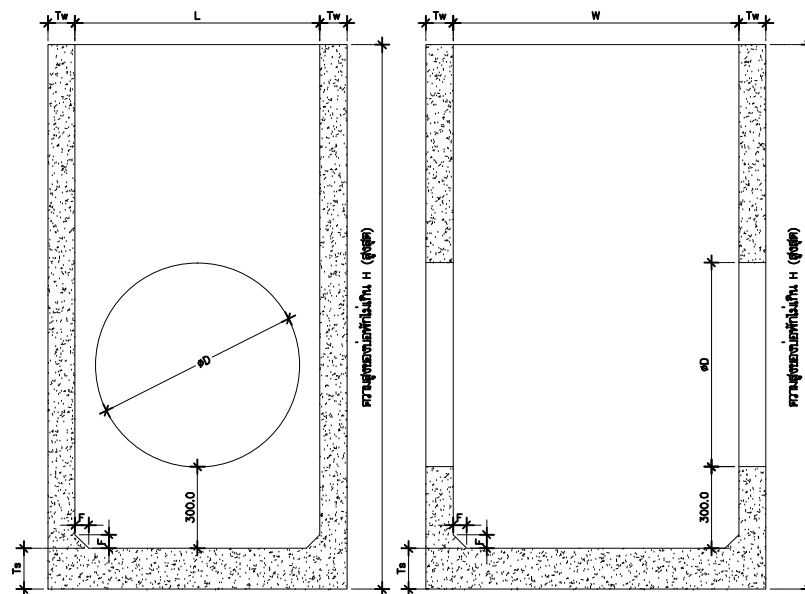
Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ

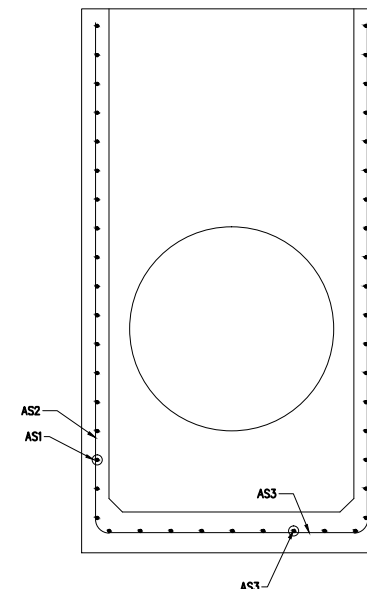


รูปตัดแสดงการวางแนวการต่อท่อ

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่...../...../2568.....	
	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชัยภูมิ 2	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบะเหลียน จังหวัดศรีสะเกษ	นายสุชัย อินทร์สังข์ ผู้อำนวยการกองช่าง	นายปรีดิษฐ์ รังสรรค์ นายช่างเทคนิคตำบลท่าพญา		



มิติของบ่อพัก
SCALE A3 = 1:20



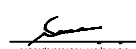
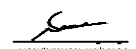
ปริมาณเหล็กเสริมของพื้นและผนังบ่อพัก
SCALE A3 = 1:20

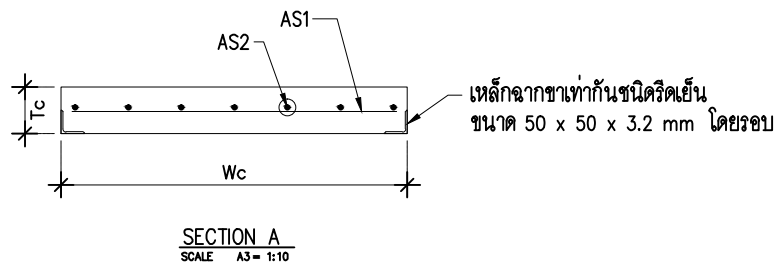
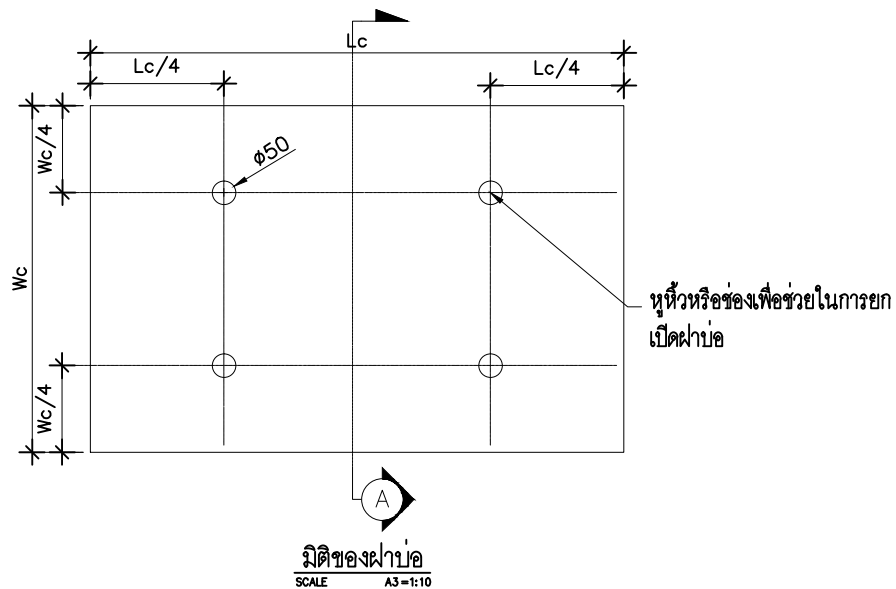
ขนาดระบุ (MM)	D (MM)	H (สูงสุด) (MM)	L (MM)	Ts (MM)	Tw (MM)	W (MM)	F (MM)	AS1* (SQ.MM/M)	AS2* (SQ.MM/M)	AS3* (SQ.MM/M)
600	750	2000	900	150	100	1050	50	>625	>250	>625
800	990	2000	900	150	100	1050	50	>625	>250	>625

*ปริมาณเหล็กเสริมต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 มม. และระยะระยะเหล็กเสริมระหว่างศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง ต้องไม่มากกว่า 200 มม.

รายการประกอบแบบ

- แบบฉบับนี้ใช้สำหรับบ่อพักชนิดค้ำตะกอนตาม มอก.1193/2536 ครอบคลุมสำหรับท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. 128
- การวัดในแบบมีหน่วยเป็นมิลลิเมตร เว้นแต่ระบุในแบบ
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์คุณภาพตาม มอก .15 เล่ม 1 หรือปูนซีเมนต์ผสมที่มีคุณภาพตาม มอก. 80
- ใช้มวลผสมที่มีลักษณะทั่วไปตาม มอก. 566
- ใช้เหล็กเสริมกลมที่เป็นไปตาม มอก. 20
- ใช้เหล็กเสริมข้ออ้อยที่เป็นไปตาม มอก. 24
- ความหนาของคอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมพื้นบ่อพักต้องไม่น้อยกว่า 25 มม.

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่...../...../2568.....	
	 นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	 นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยโพธิ์ หมู่ที่ 2	 นายคณิศร อ้นท่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 นายปรีดิณ รังคนสุภากร นายช่างเทคนิคตำบลท่าพญา	19	22



รายการประกอบแบบ

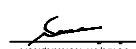
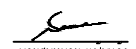
1. การวัดในแบบมีหน่วยเป็นมิลลิเมตร เว้นแต่ระบุในแบบ
2. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์คุณภาพตาม มอก. 15 เล่ม 1 หรือปูนซีเมนต์ผสมที่มีคุณภาพตาม มอก. 80
3. ใช้มวลผสมที่มีลักษณะทั่วไปตาม มอก. 566
4. ใช้เหล็กเสริมกลมที่เป็นไปตาม มอก. 20
5. ใช้เหล็กเสริมข้ออ้อยที่เป็นไปตาม มอก. 24
6. ตำแหน่งเหล็กเสริมอยู่ระหว่าง 0.4 ถึง 0.6 เท่าของความหนาฝาบ่อ

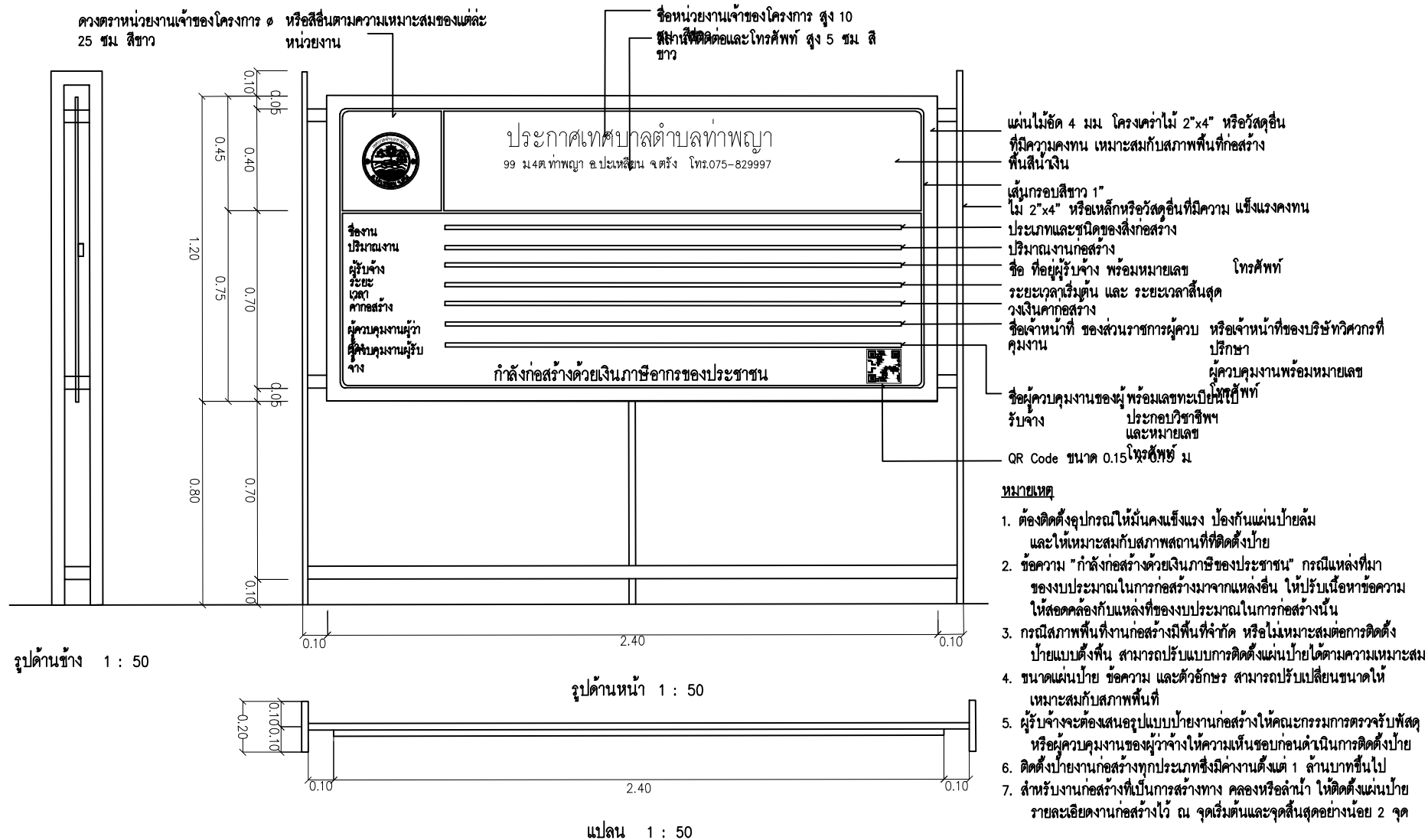
ขนาดระบุ (มม.)	Wc (มม.)	Lc (มม.)	Tc (มม.)	AS1*	AS2*
600	740	1140	100	RB9 @ 0.10 ม.	RB9 @ 0.10 ม.
800	740	1140	100	RB9 @ 0.10 ม.	RB9 @ 0.10 ม.

*ระยะเรียงเหล็กเสริมระหว่างศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง ต้องไม่มากกว่า 150 มม.

**ปริมาณเหล็กเสริมต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 มม.

และระยะเรียงเหล็กเสริมระหว่างศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง ต้องไม่มากกว่า 200 มม.

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่ ๑๐/๑๑/๒๕๖๘	
	 นายสมชาย แบ่นแก้ว นายช่างโยธา	 นายสมชาย แบ่นแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอุบลบุรี หมู่ที่ 2	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอบะเหลียน จังหวัดศรีสะเกษ	 นายสมชาย แบ่นแก้ว ผู้อำนวยการกองช่าง	 นายสมชาย แบ่นแก้ว นายช่างเทคนิคตำบลท่าพญา	20	22 แผ่น



แผ่นไม้อัด 4 มม โครงคร่าวไม้ 2"x4" หรือวัสดุอื่นที่มีความคงทน เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง พื้นสีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว 1" ไม้ 2"x4" หรือเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีความ แข็งแรงคงทน

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลข โทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้น และ ระยะเวลาสิ้นสุด

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุม หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่คุมงาน

ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลข

ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้ พร้อมเลขทะเบียนไฟฟ้า

รับจ้าง ประกอบวิชาชีพฯ และหมายเลข

- หมายเหตุ**
1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ให้มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม และให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ที่ติดตั้งป้าย
 2. ข้อความ "กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน" กรณีแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับเนื้อหาข้อความให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
 3. กรณีสภาพพื้นที่งานก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หรือไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งป้ายแบบตั้งพื้น สามารถปรับแบบการติดตั้งแนบป้ายได้ตามความเหมาะสม
 4. ขนาดแผ่นป้าย ข้อความ และตัวอักษร สามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
 5. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย
 6. ติดตั้งป้ายงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป
 7. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแนบป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดอย่างน้อย 2 จุด

หมายเหตุ

– แบบป้ายประชาสัมพันธ์ให้ติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาจุดที่ติดตั้ง ให้คำนึงถึงสภาพพื้นที่ ลักษณะโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ความสวยงามและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ ต้องมีสภาพคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ

–แบบโครงป้ายออกแบบ/เปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีความมั่นคงเป็นหลักแต่ขนาดป้ายต้องได้ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

ขยายป้ายประชาสัมพันธ์

NO SCALE

เทศบาลตำบลท่าพญา	สำรวจ	เขียนแบบ	วันที่...../...../2568.....	
	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา	นายสมหมาย แสนแก้ว นายช่างโยธา		
โครงการ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยโบร ทุบที่ 2			21	22
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าพญา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	นายบุญชัย อินทร์สังข์ ผู้อำนวยการกองช่าง	นายปรีดิษฐ์ รังคนสุภากร นายช่างเทคนิคตำบลท่าพญา	แผ่น	